

FOSSER ? Drive Turbo 10W-40 ? 2081



Hersteller: FOSSER
Produktnummer: 10222081
Verfügbarkeit: Auf Lager
Preis L / St.: 7.33€
Abmessungen: 0.00cm x 0.00cm x 0.00cm

Preis: ~~1.814,32€~~ 907,16€

Nettopreis: ~~1.524,64€~~ 762,32€

Short Description

Teilsynthetisches Hochleistungs-Universal-Leichtlaufmotorenöl

Beschreibung

Teilsynthetische Basisöle und eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung gewährleisten die Einhaltung der nachstehend geschilderten Eigenschaften.

Eigenschaften

ist ganzjährig einsetzbar und sichert problemlosen Kaltstart
mindert Kaltstartverschleiß durch kurze Durchölungszeiten
bietet Hochtemperatursicherheit
senkt Kraftstoff- und Ölverbrauch, dadurch geringere Umweltbelastung
hat ein sehr gutes Schmutztragevermögen und verhindert Schlamm- und Sinterbildung
verlängert die Lebensdauer des Motors
ermöglicht lange Ölwechselintervalle

Einsatzhinweise:

FOSSER Drive Turbo 10W-40 ist das ideale Öl für den gemischten Fuhrpark. Ein einheitliches Motorenöl schließt Verwechslungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher. FOSSER Drive Turbo 10W-40 kann wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch in solchen mit Turboaufladung, ebenso eingesetzt werden wie in Otto-Motoren und Diesel-PKW-Motoren mit und ohne Turboaufladung.

Spezifikationen:

ACEA E7/A3/B4, API SL/CI-4

Freigaben:

Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2

Empfehlungen:

MB 228.3, MB 229.1, Global DHD-1, MTU Typ 2, Cummins CES 20077/20078, Deutz DQC III-05, Renault Truck RLD, Renault Truck RLD-2, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-1a, DAF, JASO DH-1, Voith A, Allison C4, MAN M 3275-1

Anwendung:

Transporter, LKW, Bus

Spezifikationen

Schmierstoffe	
Hochtemperatur-Viskosität	40
Niedrigtemperatur-Viskosität	10W