

# FOSSER ? Drive Turbo plus LA 10W-40 ? 2081



**Hersteller:** FOSSER

**Produktnummer:** 10272081

**Verfügbarkeit:** Auf Lager

**Preis L / St.:** 7.51€

**Abmessungen:** 0.00cm x 0.00cm x 0.00cm

**Preis:** ~~1.858,88€~~ 929,44€

**Nettopreis:** ~~1.562,08€~~ 781,04€

## Short Description

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl

## Beschreibung

FOSSER Drive Turbo plus LA 10W-40 ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit stark reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS). Durch den Einsatz von Leistungsstarken Additiven wird eine hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität gewährleistet. Ein gutes Dispergiervermögen und eine damit verbundene Kolbensauberkeit vermeiden Ablagerungen im Motor, die eventuell zu Leistungsabfall führen könnten. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird ein sicherer Kaltstart und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden sicher beherrscht, Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert. Die Wirtschaftlichkeit wird durch niedrigen Öl- und Kraftstoffverbrauch sowie durch längere Lebenszeit der Aggregate deutlich verbessert.

## Einsatzhinweise:

FOSSER Drive Turbo plus LA 10W-40 wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung

abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen (Euro IV und V) entwickelt. Es ist ganzjährig einsetzbar und hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht. Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift bis über 100.000 km.

**Spezifikationen:**

ACEA E6/E7/E9, API CK-4

**Freigaben:**

MB 228.51, Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3

**Empfehlungen:**

CAT ECF-3, Cummins CES 20086, DAF HP-2, DDC93K222, Deutz DQC IV-18 LA, JASO DH-2, MAN M 3271-1, M 3477, MTU Type 3.1, Renault Truck RXD/RGD, Scania LA, Volvo CNG

**Anwendung:**

Transporter, LKW, Bus,

**Spezifikationen**

Schmierstoffe	
Hochtemperatur-Viskosität	40
Niedrigtemperatur-Viskosität	10W